

**STANZIATI PER IL PROGETTO 6,3 MILIONI***La «Spina 3» reclama un nuovo ponte sulla Dora*

Un altro ponte sulla Dora: la giunta comunale ieri ha deciso di affidare la progettazione dell'opera con 6,3 milioni di euro. Il progetto rientra nel più ampio riordino della "Spina 3" dove sono state realizzate nuove residenze e parcheggi e più in generale il ridisegno di corso Mortara. Il ponte si congiungerà attraverso tratti di strada curva con le rotonde esistenti alle estremità delle vie Livorno ed Orvieto, avrà 2 corsie di 3,25 metri per ogni senso di marcia, una corsia della stessa larghezza riservata al trasporto pubblico e due marciapiedi di emergenza. Per i pedoni e i ciclisti sarà invece realizzato un attraversamento per ogni lato del ponte al di sotto della struttura. La scelta di realizzare un nuovo attraversamento deriva dall'inadeguatezza della vecchia struttura (che risale al 1912) a soddisfare le esigenze di mobilità e di traffico della Spina 3, derivanti da

nuove attività e residenze. La scelta progettuale è stata quella di un ponte «strallato»: sulla riva sud della Dora sarà costruita una struttura in calcestruzzo dell'altezza di 30 metri costituita da due elementi laterali e da uno centrale collegati tra loro in alto da una trave (a costituire una specie di porta) collegata alla struttura del ponte da funi metalliche (gli stralli). È stato approvato, sempre ieri, il progetto preliminare (1,9 milioni di euro) di una passerella ciclo pedonale che attraverserà il fiume Dora in corrispondenza di corso Verona da un lato e del Villaggio Media sotto sull'area che ospitava l'Italgas (e che diverrà campus universitario) dall'altro. La passerella si innesterà direttamente, senza rampe di accesso, sulla pista ciclabile presente sulla sponda sinistra e sul sentiero ciclo pedonale recentemente realizzato sulla sponda destra del fiume. **[Aco]**