

CANTIERI APERTI. L'INTERVENTO NELL'AMBITO DELLE OPERE DI URBANIZZAZIONE DELLA SPINA 3. DOPO OLTRE TRENT'ANNI IL VIADOTTO VA IN PENSIONE

Ruspe d'agosto, si parte da corso Mortara

Da domani via ai lavori di demolizione del cavalcavia. Traffico rivoluzionato per un mese



TRAFFICO PRIVATO

Principali conseguenze

- Chiusura al traffico di corso Mortara in entrambi i sensi di marcia. La chiusura interessa la rotonda di piazza Baldissera e tutto il corso, sia il tratto a raso che quello su viadotto.
- Chiusura al traffico della carreggiata centrale di corso Vigevano da via Cigna a piazza Baldissera; restano percorribili i controviali.
- Chiusura dell'attraversamento di corso Mortara in corrispondenza di via Orvieto e via Livorno, che diventano a fondo cieco.

Percorsi consigliati

- Per chi attraversa la città in direzione Est-Ovest e viceversa si consiglia di utilizzare gli assi di corso Grosseto a Nord e di corso Regina Margherita a Sud.
- Per chi attraversa la città in direzione Nord-Sud si consiglia di utilizzare via Verolengo, via Borgaro e corso Umbria, oppure corso Principe Oddone.

MEZZI PUBBLICI

Deviazioni

Dal 1° agosto al 4 settembre i mezzi pubblici che transitano in via Orvieto e via Livorno subiscono le seguenti modifiche di percorso:

- Linea 72 e 72i:** da via Livorno deviazione, in entrambe le direzioni, in corso Umbria e via Borgaro.
- Linea 60:** da via Livorno deviazione, in entrambe le direzioni, in corso Umbria, via Borgaro e via Verolengo.

Alessandro Mondo

Da domani Torino conterà un nuovo, grande, cantiere. I lavori, destinati a protrarsi fino al 4 settembre, interromperanno il traffico sul cavalcavia di corso Mortara. Sempre da domani, fino al 27 agosto, diventerà off-limits anche l'attraversamento sottostante il cavalcavia, tra via Livorno e via Orvieto.

Due interventi, un unico obiettivo: la demolizione del viadotto urbano realizzato nel 1971 per unire i corsi Mortara e Vigevano, il

quartiere delle Ferriere con Borgo Dora e Regio Parco, pensionato dopo 34 anni di onorato servizio da una città in piena trasformazione. Prevedibili i disagi sul traffico. La data di avvio del cantiere, scelta per limitare l'impatto sulla viabilità, non è casuale. Con tutto, chi deve attraversare la città in direzione est-ovest, nord-sud (e viceversa) farà bene a memorizzare le indicazioni fornite nei giorni scorsi dal Comune: chiuso corso Mortara nei due sensi di marcia; stop al traffico lungo la carreggiata centra-

le di corso Vigevano, da via Cigna a piazza Baldissera, esclusi i controviali; stop all'attraversamento di corso Mortara in corrispondenza di via Orvieto e via Livorno (che diventano a fondo cieco). Una piccola rivoluzione, destinata a condizionare uno dei principali assi di scorrimento del traffico.

Il senso è quello di un intervento «in progress» nell'ambito delle opere di urbanizzazione della «Spina3». Da domani fino ai primi di settembre le squadre della ditta «Cogefa» demoliranno i primi 100