

Corso Mortara chiude per l'estate

Inizia la demolizione del cavalcavia. Modifiche nella viabilità e nei mezzi pubblici

È partito il conto alla rovescia per la trasformazione della viabilità che interessa tutta l'area di Spina 3. Da lunedì primo agosto e fino al 4 settembre verrà interrotto il traffico sul cavalcavia di corso Mortara per permettere la sua demolizione parziale; dallo stesso giorno, ma solo fino al 27 agosto, verrà chiuso anche l'attraversamento al di sotto del cavalcavia tra via Livorno e via Orvieto. È questa la prima tappa di avvicinamento a una rinnovata geografia della zona dal punto di vista della circolazione. Negli ultimi due mesi è stata realizzata una carreggiata «a raso» in parallelo all'attuale corso Mortara, mentre nelle prossime settimane si assisterà appunto alla demolizione parziale del viadotto sopraelevato e della rampa di raccordo tra la rotonda di piazza Baldissera e la carreggiata sorta tra giugno e luglio. Nell'area di «Spina 3» il Comune ha anche attivato due Infopoint che sono stati inaugurati ieri.

SERVIZIO A PAGINA 2

CIRCOSCRIZIONI IV E V

Chiuso il cavalcavia di corso Mortara

È partito il conto alla rovescia per la trasformazione della viabilità che interessa tutta l'area di Spina 3. Da lunedì primo agosto e fino al 4 settembre verrà interrotto il traffico sul cavalcavia di corso Mortara per permettere la sua demolizione parziale; dallo stesso giorno, ma solo fino al 27 agosto, verrà chiuso anche l'attraversamento al di sotto del cavalcavia tra via Livorno e via Orvieto. È questa la prima tappa di avvicinamento a una rinnovata geografia della zona dal punto di vista della circolazione. Negli ultimi due mesi è stata realizzata una carreggiata «a raso» in parallelo all'attuale corso Mortara, mentre nelle prossime settimane si assisterà appunto alla demolizione parziale del viadotto sopraelevato e della rampa di raccordo tra la roton-

da di piazza Baldissera e la carreggiata sorta tra giugno e luglio. All'altezza di via Livorno invece spunterà una nuova rotatoria per facilitare lo scorrimento del traffico. La chiusura di corso Mortara riguarderà entrambi i sensi di marcia e si estenderà alla carreggiata centrale di corso Vigevano, da via Cigna a piazza Baldissera. Resteranno percorribili solamente i controviali. Chiuso anche l'attraversamento di corso Mortara in corrispondenza di via Orvieto e via Livorno, che finiranno quindi per avere un «fondo cieco».

A chi dovrà attraversare la città in direzione est-ovest e viceversa il Comune sin d'ora consiglia di utilizzare corso Grosseto a nord e corso Regina Margherita a sud. Al contrario, chi dovesse compiere l'attraversamento in direzione nord-sud potrà utilizzare via Verolengo, via Borgaro e corso Umbria, oppure corso Principe Oddone. Le Ferrovie intanto stanno proseguendo i lavori per l'interramento della strada ferrata sotto viale della Spina. Il nuovo lotto prevede la prosecuzione verso

corso Grosseto. L'opera dovrebbe essere terminata tra il 2009 e il 2010. Nel 2011 quindi a meno sette metri sottoterra correrà parte di corso Mortara, a meno 25 il passante ferroviario e in mezzo il Comune vorrebbe realizzare un ulteriore collegamento tra la linea Torino-Ceres e la stazione del Balon.

In concomitanza con l'imminente chiusura al traffico del cavalcavia di corso Mortara, i mezzi pubblici che di solito transitano in via Orvieto e via Livorno subiranno alcune mo-

difiche di percorso. Per la linea 72 e 72b, deviazione da via Livorno, in entrambe le direzioni, in corso Umbria e via Borgaro; per la linea 60, deviazione da via Livorno, in entrambe le direzioni, in corso Umbria, via Borgaro e via Verolengo. Il processo di trasformazione in atto sulla «Spina 3» prevede che al posto delle vecchie industrie prenda corpo un nuo-

vo quartiere per circa 10mila abitanti, con residenze sia libere che convenzionate, attività terziarie e artigianali, commercio, servizi, scuole e un parco pubblico lungo la Dora.

La prospettiva di un simile cambiamento ha spinto l'amministrazione comunale, di concerto con le Circoscrizioni IV e V, che hanno competenza sul territorio della «Spina 3», ad avviare una attività di comunicazione con i cittadini, sia quelli che abitano intorno all'area in trasformazione sia quelli che abiteranno il nuovo quartiere. L'intento è di spiegare l'insieme degli interventi previsti nella zona, gli obiettivi, le fasi e le tempistiche, di informare su lavori che comportino disagi, modifiche nella viabilità o comunque nelle abitudini di vita, di seguire passo passo il progetto di insediamento post-Olimpiadi di nuovi abitanti nelle residenze dei villaggi media in modo da favorirne l'integrazione nel quartiere.

Il contatto con i cittadini avverrà attraverso