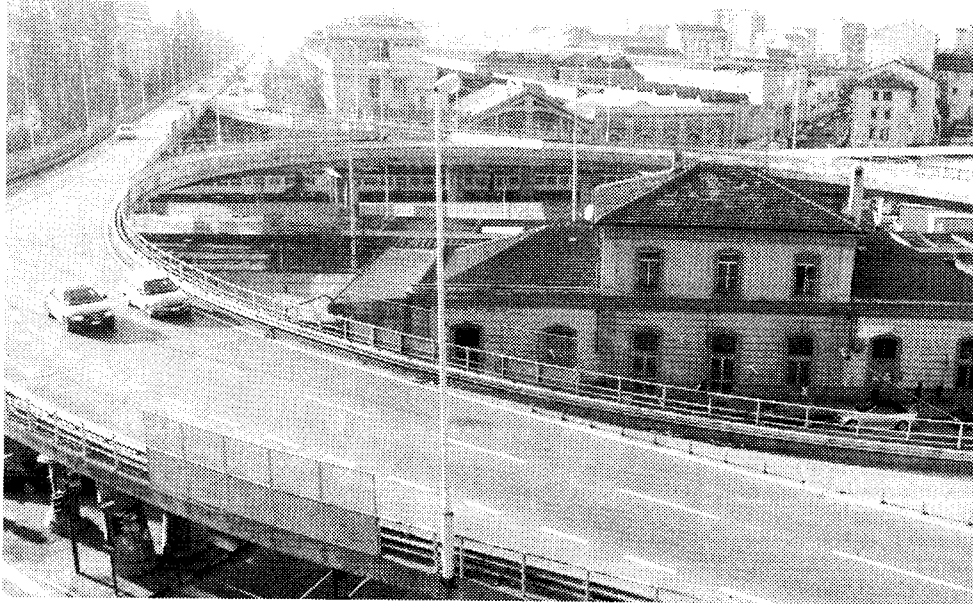


PASSANTE. IL VIADOTTO SULLA STAZIONE FERROVIARIA DORA SARÀ IN PARTE ABBATTUTO

# Corso Mortara cambia volto Sopraelevata chiusa ad agosto



Il complesso cavalcavia fu realizzato nel 1971: la parte di fronte all'ex Savigliano sarà eliminata

Il primo agosto la sopraelevata di corso Mortara sarà chiusa al traffico. Riaprirà il 5 settembre, ma modificata. Il prossimo mese gru e picconi abbatteranno parte della struttura costruita per scavalcare la stazione Dora, quella prospiciente l'ex Savigliano, e tra un anno sarà eliminata anche la ciambella che sovrasta i binari.

Il complesso cavalcavia fu realizzato nel 1971 per unire i corsi Mortara e Vigevano, il quartiere delle ferriere con Borgo Dora e Regio Parco. Trentaquattro anni di utile servizio, ora la città industriale si trasforma, le ciminiere lasciano il posto a industrie tecnologiche, a molte residenze, l'interramento del passante ferroviario consentirà di cucire il tessuto urbano a raso. Un nuovo quartiere (per ora senza nome) sta nascendo lungo la Dora, tra via Pianezza e piazza Baldissera, sulla cosiddetta Spina 3: avrà 10.246 abitanti, 7000 addetti a nuove attività e commercio.

Vediamo i provvedimenti viari: da lunedì 1 agosto al 4 settembre corso Mortara sarà chiuso al traffico in entrambi i sensi di marcia da piazza Baldissera in avanti, nei tratti a raso e sul viadotto, chiusa anche la carreggiata centrale di corso Vigevano da via Cigna a piazza Baldissera (restano percor-

ribili e controviai), chiuso l'attraversamento di corso Mortara in corrispondenza di via Orvieto e via Livorno, che diventano a fondo cieco. Per chi attraverserà la città in direzione Est-Ovest e viceversa l'assessorato alla Viabilità consiglia di utilizzare gli assi di corso Grosseto a Nord e di corso Regina Margherita a Sud. Per attraversare la città in direzione Nord-Sud, il percorso alternativo potrà essere via Verolengo, via Borgaro e corso Umbria, oppure corso Principe Oddone.

Variazioni di tragitto anche per i mezzi pubblici: linea 72 e 72b: da via Livorno deviazione, in entrambe le direzioni, in corso Umbria e via Borgaro; linea 60: da via Livorno deviazione, in entrambe le direzioni, in corso Umbria, via Borgaro e via Verolengo.

Il 5 settembre sarà pronto il percorso provvisorio per i veicoli in direzione corso Novara. Parallelamente a corso Mortara viene realizzata una strada a due corsie per carreggiata che raggiungerà la restante sopraelevata.

Tra un anno con il raddoppio del ponte di via Stradella, potrà essere abbattuta la ciambella sopra la stazione Dora. Questa soluzione sarà provvisoria, ma dovrà durare finché sarà concluso il cantiere del

passante (2009-2010).

Il progetto finale prevede la trasformazione a parco del tratto di corso Mortara tra via Livorno e corso Svizzera, il corso sarà invece dirottato verso via Borgaro e utilizzando una trincea sotterranea delle ex ferriere raggiungerà corso Potenza. Trasformazioni da vedere sulla carta, sui disegni preparati dal Comune e dalle Ferrovie. Interventi giganteschi, come l'interramento del passante che la città ha voluto portarlo a una profondità di 25 metri per consentire di transitare sotto la Dora, questo consentirà di avere un altro livello di transito per le ferrovie locali e un terzo per il sottopasso tra corso Mortara e corso Vigevano. Sopra sorgerà il viale urbano, il proseguimento dei corsi Castelfidardo-Inghilterra.

E' la Torino del 2010: per conoscerla il Comune con le Circo-scrizioni IV e V ieri ha aperto due Infopoint, in piazza Umbria 28bis (aperto lunedì ore 14,30-18,30 e mercoledì 9,30-13,30) e in via Stradella 192d (martedì 14,30-18,30 e giovedì 9,30-13,30). Inoltre il mercoledì pomeriggio di luglio e di settembre sarà possibile visitare la zona in bus con apposite guide. Per prenotazioni telefonare al 800015475. Il servizio è gratuito. [l. bor.]