

SPINA 3 I lavori approvati ieri dalla Giunta prevedono l'interruzione del transito ad agosto 2005

Addio al ponte di corso Mortara

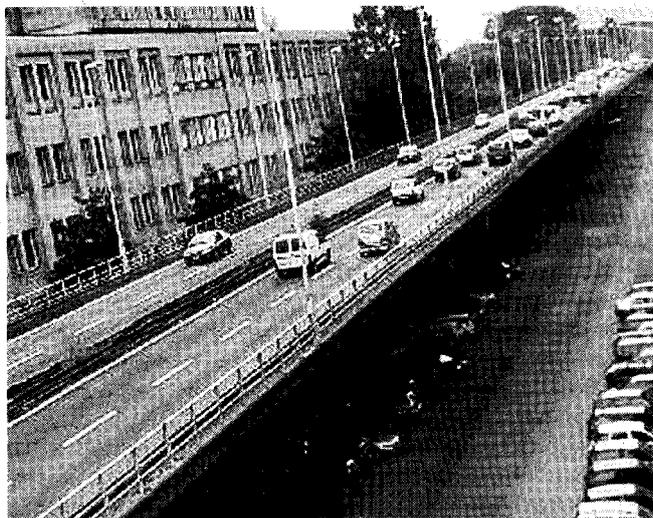
Per la realizzazione dell'opera verranno spesi 2milioni e mezzo di euro

TORINO - Se ne va un'altra parte della Torino operaia del tempo che fu. La Giunta comunale ha approvato ieri nell'ambito del P.r.i.u. "Spina 3" il progetto definitivo di demolizione della sopraelevata di corso Mortara, quello che tagliava la zona industriale a ridosso della Dora. Il tratto interessato alla demolizione va dalla ferrovia fino all'incrocio con via Borgaro.

Nel corso della demolizione sarà realizzata una strada provvisoria parallela all'attuale sopraelevata, con una rampa di accesso che sarà compresa tra quest'ultima e la Dora. La nuova via sarà una sede stradale

provvisoria, a una corsia per ogni senso di marcia, in attesa della demolizione dell'anello che sovrasta la ferrovia previsto in concomitanza con i lavori per il passante ferroviario nel 2006. La parte di strada "a raso" sarà poi utilizzata e collegata a una nuova struttura viabile di collegamento ora in fase di studio, con via Stradella che dovrà attraversare l'area delle ferrovie.

Nel corso della demolizione della struttura il traffico sarà presumibilmente interrotto per due settimane nel mese di agosto del prossimo anno. Per la realizzazione del progetto verranno spesi 2.488.000 euro.



A fianco della fabbrica già abbattuta il ponte di corso Mortara che verrà raso al suolo