

**PIAZZA STATUTO** Dopo la ferrovia partirà la realizzazione del viale che taglierà Torino da Sud a Nord

# Salta l'ultimo diaframma del Passante

*Collegate le gallerie tra la nuova Porta Susa e corso Principe Oddone*

TORINO - Ieri, alle due del pomeriggio, è caduto l'ultimo diaframma di terra che separava la nuova galleria ovest del Passante Ferroviario, realizzata sotto piazza Statuto e corso Principe Oddone, dalla nuova stazione interrata di Porta Susa all'intersezione con corso Francia. Un vero "evento" per la prosecuzione dei lavori di questo enorme cantiere, che permetterà di collegare i tunnel ferroviari già realizzati e in funzione fino a corso Vittorio Emanuele II, con quello in corso di realizzazione lungo corso Principe Oddone. Questo collegamento avverrà al di sotto dell'ulteriore nuovo sottopasso veicolare di piazza Statuto, la cui galleria è stata già realizzata sul lato ovest.

La realizzazione della grande infrastruttura, che prevede il raddoppio e l'interramento delle linee ferroviarie che attraversano la città, è connessa anche a un progetto che ha per obiettivo la realizzazione del via-

le della Spina Centrale, che attraverserà da sud a nord Torino, lungo un tracciato coincidente con quello ferroviario.

La stessa infrastruttura attraverserà nel sottosuolo il fiume Dora consentendo la riqualificazione di piazza Baldissera e delle aree limitrofe, con l'eliminazione della sopraelevata di corso Mortara. Sono in fase di appalto i lavori relativi alla tratta compresa tra corso Regina Margherita e corso Grosseto e l'inizio è previsto entro l'estate del 2005.

Si procederà prima al completamento della galleria ovest sino a corso Grosseto per consentire l'instradamento del traffico ferroviario nella nuova galleria, per procedere con la realizzazione della galleria est. Il Comune verificherà poi la possibilità che sia garantito nel corso delle Olimpiadi del 2006 il collegamento ferroviario tra l'aeroporto di Caselle e la stazione di Porta Susa.