

**SPINA3** Approvati interventi per 17 milioni di euro sull'asse di corso Mortara

# Un tunnel sotto il parco Dora

→ È pronto il progetto definitivo del secondo lotto del nuovo corso Mortara. Il tracciato di questa parte del corso attraverserà il cuore del futuro parco della Spina 3 descrivendo un'ampia curva, a partire da via Borgaro, all'interno di una trincea, prima di tornare al percorso originario nei pressi della rotonda di via Orvieto, all'angolo con via Livorno. Per il primo lotto, da corso Potenza a via Borgaro, invece, il cantiere era già iniziato nel gennaio scorso. Ieri, la giunta ha finalmente dato il via libera definitivo. Il primo lotto si svilupperà sottoterra con attorno la viabilità di collegamento con le aree residenziali e commerciali, mentre il secondo correrà all'interno di un trincerone: lo sviluppo successivo del corso, sempre nel sottosuolo, dovrà superare la linea ferroviaria ricongiungendosi a corso Vigevano. Nel frattempo sarà demolito l'ultimo troncone della sopraelevata. La spesa prevista per questo secondo lotto è di

circa 17 milioni di euro. Una parte, però - circa 7,8 milioni - saranno a carico del ministero: si tratta delle risorse statali destinate al programma di riqualificazione urbana (Pru) di "Spina 3". Gli altri dieci milioni, invece, arriveranno dagli oneri di urbanizzazione pagati al Comune per le opere realizzate sull'area.

In futuro si prevede di sfruttare gli attuali sottopassi esistenti, realizzati in passato ai fini industriali, per raggiungere via Pianezza, creando quindi un veloce collegamento Est-Ovest. Il progetto prevede inoltre la sistemazione di tutte le aree pubbliche ai margini della nuova viabilità, in particolare l'area in corrispondenza all'incrocio con corso Potenza. Per la sistemazione dell'area si prevede un consistente riporto di materiale con formazione di una scarpata regolare lungo corso Potenza, con innesto di piante e collegamenti.

[e.d.b.]