

IL RETROSCENA

Ecco il piano operativo da settembre, con tante novità

Trasporti, la rivoluzione parte dal bus a chiamata



La linea Star raddoppia

LONGHIN A PAGINA V

Bus e tram, ecco la rivoluzione

La metro si allunga, cambiano le linee e arrivano i servizi a chiamata



Il piano elaborato dall' Agenzia per la mobilità urbana in collaborazione con Gtt. Un documento di 100 pagine delinea le strategie

Giugno	Luglio-Settembre	Settembre-Dicembre	Gennaio-Aprile	Aprile-Luglio
		Potenziamento 4 63/ "locale" a Mirafiori Sud 50 "locale" a Falghera Nuova 63 a Sud Nuova 48 a Nord (e48/) Modifica e potenziamento 46N Deviazione 51-51/ per Stura	Modifiche 33, 33/ Potenziamento 37 Prolungamento 36 Arretramento 38 Revisione 36N Arretramento 1 bus Modifiche 65 e 65/ Modifica 28 Ricollocazione capolinea 27, 29 e 59 Nuovo tracciato linea 15	Servizio a Chiamata in zone limitrofe a c. Francia
		Istituzione Star 2 Spostamento 58 In via Tirreno (transito per CUP) Modifica 65/ festivo: transito in v. Duchessa Jolanda	Modifiche servizio Festivo Deviazione 75 Prolungamento 10 bus Linea 77 in strada Lanzo e via Orvieto	
		Istituzione 1 Deviazione 1, 34, 35, 45, 45/, 61, 67, per lavori metro Modifica 38 festivo: transito per Cimitero Sud		

DIEGO LONGHIN

IL PUNTO di svolta è l'entrata in funzione a settembre del secondo tratto della metropolitana, da piazza XVIII Dicem-

bre a Porta Nuova. Un taglio del nastro che cambierà percorsi e fermate di bus e tram con l'obiettivo, secondo l'ultima relazione dell'Agenzia per

la Mobilità Metropolitana, di migliorare il servizio. Nell'ultima bozza del documento, 100 pagine elaborate a maggio, si elencano gli interventi previsti

tra il 2007 e il 2008. Operazioni che l'Agenzia, guidata da Giovanni Nigro, ha studiato insieme con Gtt, la società presieduta da Giancarlo Guiati.

Interventi pensati in base all'analisi del livello di trasporti nei quartieri. Le circoscrizioni meglio servite sono la 1, il Centro e la Crocetta, e la 10, in particolare nell'area ad Ovest di Mirafiori Sud. Va peggio, invece, nelle circoscrizioni 2, 3 e 5, nei quartieri Borgo Vittoria e Barriera di Milano a Nord e Lingotto, Santa Rita, San Paolo e Cenisia a Sud-Ovest. Cambiamenti che avverranno nel giro di un anno, a partire da settembre. Ecco le principali novità previste dal documento.

Linea 1 e Borgata Parella. Dopo l'arrivo dei treni fino a Porta Nuova la linea 1 bus si fermerà in piazza Carlo Felice, davanti alla stazione ferroviaria. Anche nel quartiere Borgata Parella verranno ridisegnati tracciati e fermate. La linea tram 13 rimarrà e non sarà trasformata in un bus con capolinea in via Servais, mentre l'Agenzia propone di arretrare il 65 e il 65 sbarrato in piazza Statuto, ex capolinea della linea 1 bus. Anche la linea 28 sarà ripensata, con un passaggio da corso Marche, caratterizzandolo come un servizio di quartiere.

Via Duchessa Jolanda. Per l'Agenzia le lamentele di mancanza del servizio nei giorni festivi sono sempre più numerose. In particolare in via Duchessa Jolanda, priva di mezzi la domenica, mentre negli altri giorni circola il 56. L'idea è quella di far passare il 56 sbarrato festivo.

Linea 15. Ora il tram 15 passa sui corsi Einaudi, Peschiera e Re Umberto. I residenti vorrebbero, una volta finiti i lavori per il metro, che i mezzi circolassero sul vecchio percorso, via Monginevro, via Fratelli Bandiera, via Borsellino e corso Vittorio Emanuele II. Ma la proposta finale è quella di spostarlo sull'asse delle vie Cernaia, Micca e Po, realizzando così, insieme alla linea 13, un asse tranviario alternativo alla metropolitana e a corso Regina Margherita, dove passerà la linea 3.

Linea 4. Altro asse importante di trasporto tra Falchera e Mirafiori che trasformerà i percorsi dei bus. La linea 50 diventerà un servizio locale per la Falchera, mentre a Sud sarà mantenuto il 63 con un nuovo

percorso che comprenderà anche l'attuale linea 14 sbarrata. Verrà creata anche una nuova linea 63 sbarrata interna a Mirafiori Sud e pensata per il servizio locale di quartiere. In questo modo si servirebbe meglio strada del Castello di Mirafiori e Strada delle Cacce.

Via Cigna e Spina 4. Nella zo-

Alcuni capilinea verranno spostati soprattutto nella zona centrale della città

Previsti percorsi alternativi serviti con mezzi elettrici: nasce la Star 2

na di via Cigna dove sono nati nuovi complessi residenziali, dopo corso Novara, non esistono mezzi di passaggio. L'Agenzia propone l'istituzione di una nuova linea, la 48, in sostit-

tuzione del 46 sbarrato. Bus che passa in corso Vercelli, già servito da 46, 51 e 51 sbarrato. Il 48 passerà anche in via Livorno.

Cimitero Sud. Verrà allun-

gato il tracciato della linea 38 festiva con transitò davanti all'ingresso del cimitero Sud.

Capilinea nella zona centrale. Con l'arrivo della metropolitana a Porta Nuova è proponibile l'arretramento del capolinea dei bus 29 e 59 in piazza Solferino, liberando il lato Nord di corso Matteotti.

Star 2. Tra le prime linee nuove ci sarà la Star 2, gestita con bus elettrici. Il percorso proposto si sviluppa dentro la circoscrizione 1. Debutto che dovrebbe modificare anche il tracciato della Star 1.

Servizio a domanda. Si sperimenterà un primo servizio a chiamata sull'asse di corso Francia, quello della linea 1 del metro, anche se nella tabella di marcia dell'Agenzia è posizionato verso la fine del 2008. Un modo per rispondere alle esigenze delle persone anziane che lamentano una mancanza di bus comodi per spostarsi per brevi tragitti dopo l'entrata in funzione della metropolitana. L'ipotesi è quella di utilizzare due minibus controllati da un posto centrale di prenotazioni su aree che non possono superare i 2 chilometri e mezzo per 1 chilometro e mezzo.