

Definito il percorso della ferrovia in modo da agevolare il tracciato del metrò

La To-Ceres sotto corso Grosseto sarà anche abbattuta la sopraelevata

PASSERÀ sotto corso Grosseto un nuovo tratto della ferrovia Torino-Ceres. I lavori provocheranno l'abbattimento della sopraelevata del corso. Il nuovo percorso, che permetterà alla storica linea gestita da Gtt di poter utilizzare la stazione Rebaudengo del passante in via di realizzazione nella zona di via Breglio, è stato annunciato ieri dall'assessore alla Viabilità Maria Grazia Sestero, in occasione della presentazione alla giunta delle ipotesi di studio sulla seconda linea della metropolitana, che da corso Orbassano dovrebbe arrivare fino alla zona nord della città. La questione del nuovo percorso della Torino-Ceres è in discussione da circa un anno e mezzo. Qualche mese fa sono state ipotizzate tre soluzioni, per arrivare fino a Rebaudengo: una prevedeva il passaggio in via Paolo Veronese, la seconda quello all'altezza di Basse di Stura, vicino all'area della discarica. Dal confronto delle varie ipotesi, è rima-

sta in piedi quella di corso Grosseto. Dopo la stazione di Madonna di Campagna, all'altezza di via Stradella, la ferrovia verrà interrata in corso Grosseto: verrà demolita la sopraelevata, ci sarà una fermata. La ferrovia proseguirà per circa un chilometro per svoltare a destra, più o meno, dove c'è adesso lo svincolo della superstrada di Caselle, raggiungendo la stazione Rebaudengo. Qui s'incrocerà anche con una parte della seconda linea della metropolitana: dalle varie ipotesi di percorso, quella con le maggiori chances ieri, in giunta, è apparsa quella che punta a raggiungere Venaria utilizzando il trincerone ferroviario in disuso di via Gottardo. (g.l.v.)



FIDUCIOSO
Il presidente Gtt Giancarlo Guiati può ora dedicarsi alla linea 2