

Rispettata la tabella di marcia per il cavalcavia di corso Mortara

Continuano secondo il programma previsto i lavori di parziale demolizione della sopraelevata di corso Mortara. Se non ci saranno intoppi la viabilità, regolata dal nuovo assetto previsto dal Comune, verrà ripristinata il prossimo 5 settembre. Le opere stanno interessando il tratto da corso Svizzera a stazione Dora. Quando saranno terminati, la parziale eliminazione del cavalcavia sarà compensata dalla presenza di due nuove rampe, che consentiranno però uno scorrimento delle auto cosiddetto

«a raso». È questo il primo tassello della trasformazione che rivoluzionerà il traffico su tutta l'area di Spina 3. Tra giugno e luglio era stata realizzata la carreggiata che attualmente corre parallela a corso Mortara, in questi giorni dunque si stanno completando i vari lavori di raccordo per renderne possibile l'accesso da ogni direzione. Contemporaneamente all'altezza di via Livorno sarà costruita una rotonda per rendere più fluido lo scorrimento dei veicoli. Fino al 4 settembre corso Mortara resterà comun-

que chiuso in entrambi i sensi di marcia, comprese la rotonda di piazza Baldissera e la carreggiata centrale di corso Vigevano, da via Cigna (restano invece percorribili i controviali). Continua a essere inaccessibile anche l'attraversamento di corso Mortara all'altezza di via Orvieto e via Livorno, le quali per questo periodo sono diventate strade «a fondo cieco». A chi debba attraversare la città in direzione est-ovest e viceversa il Comune consiglia di utilizzare corso Grosseto a nord e corso Regina Margherita a sud. Per chi invece debba muoversi sull'asse nord-sud conviene seguire il percorso da via Verolengo, verso via Borgaro e corso Umbria oppure corso Principe Oddone.