

il progetto/1

Approvato il primo lotto di lavori per 13,7 milioni

Un lungo viale sotterraneo nasce il "corso Mortara bis"

ALL'INDOMANI dell'avvio dei lavori per la demolizione del cavalcavia di corso Mortara, la giunta ha approvato il progetto definitivo per la realizzazione di uno dei due lotti del nuovo corso nel tratto da via Borgaro a corso Potenza.

Il «corso Mortara bis» si inserirà nella sistemazione a parco dell'area della Spina 3, l'ampio piano di riqualificazione che il Comune sta realizzando e pensa di completare nel giro di tre — quattro anni.



Il cavalcavia da demolire

Dopo la demolizione della sopraelevata è prevista la realizzazione di un sottopasso che sarà definitivamente completato con la costruzione della gallerie del passante ferroviario nel tratto tra corso Regina Margherita e corso Grosseto (circa 2.800 metri) e l'interramento della stazione Dora (progetto già appaltato).

Il primo lotto della proposta di ieri della giunta riguarda il tratto tra via Borgaro e corso Potenza e prevede una spesa di 13.744.000 euro. Il secondo lotto dell'opera riguarderà invece il tratto tra via Borgaro e via Orvieto e verrà portato all'attenzione della giunta nei prossimi mesi. L'abbattimento della sopraelevata e l'interramento del nuovo corso Mortara sotto il parco rappresentano, nel piano del Comune, l'eliminazione di due profonde cesure nella città e la possibilità di realizzare nuovi percorsi e visuali.