

**CORSO MORTARA** La nuova viabilità in zona verrà completata solo quando sarà pronto il Passante

# Approvato il sottopasso di Spina 3

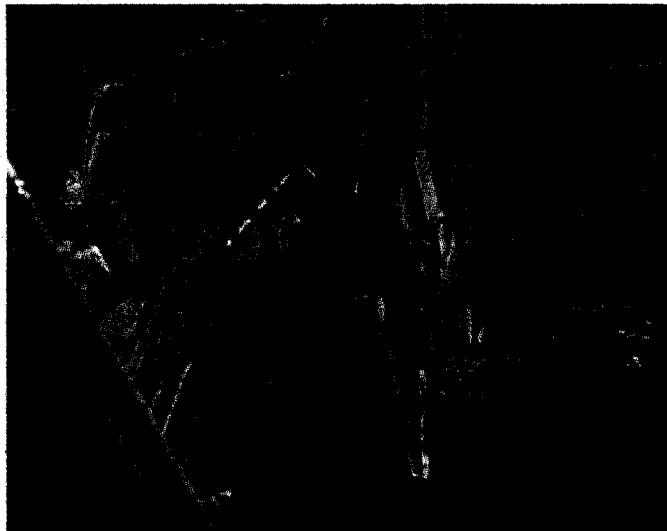
*Con più di 13 milioni di euro via libera al primo lotto dei lavori tra via Borgaro e corso Potenza*

TORINO - È passato solo un giorno dall'inizio della demolizione del cavalcavia di corso Mortara, e la giunta ha approvato il progetto definitivo di realizzazione di uno dei due lotti del nuovo corso, nel tratto da via Borgaro e corso Potenza.

Il nuovo viale si inserirà nella sistemazione a parco dell'area in totale ricostruzione nella realizzazione di Spina 3. L'idea che sta alla base dell'intervento prevede il transito in sottopasso successivamente alla demolizione dell'attuale sopraelevata, che sta scomparendo grazie all'azione di enor-

mi pinze distruttrici che si stanno letteralmente "mangiando" il vecchio collegamento. L'opera del sottopasso verrà definitivamente completata con la realizzazione delle gallerie del Passante ferroviario nel tratto tra corso Regina e corso Grosseto e con l'interamento della stazione Dora.

Il primo lotto, oggetto del progetto che è stato approvato dalla Giunta, come detto riguarda il tratto tra via Borgaro e corso Potenza e prevede una spesa di 13.744.000 euro. Il secondo lotto dell'opera riguarderà invece il tratto tra via Borgaro e via Orvieto.



Una delle grandi pinze in azione sul cavalcaferrovia di corso Mortara