

Il 1° agosto comincia la demolizione: è l'inizio della rivoluzione del quartiere prevista per il 2010

La nuova vita di corso Mortara Cavalcavia addio, c'è la Spina 3

Volantini e due infopoint per spiegare ai residenti le novità stradali e il futuro della zona destinata ad ospitare anche l'avveniristica Curia della diocesi torinese

2010

SAVIGLIANO
Fine lavori per il 2010.

592

AREA INGEST
Gli alloggi saranno 592

456

PARCO DORA
In totale 456 mila metri

781

AREA VITALI
Sono previsti 781 alloggi

SARA STRIPPOLI

L'APPUNTAMENTO con la grande pinza che sgrana il calcestruzzo e avvierà demolizione della sopraelevata di corso Mortara è fissato per la mattina del 1° agosto. Fino al quattro settembre il traffico sul cavalcavia sarà interrotto. Dal 1° al 27 agosto viene chiuso anche l'attraversamento al di sotto del cavalcavia fra via Livorno e via Orvieto, che diventa a fondo cieco. Un costo complessivo di 2 milioni di euro, una massiccia campagna informativa che comincerà la prossima settimana con volantini distribuiti nelle buche delle lettere degli abitanti della zona e sui cruscotti delle auto. Le grandi manovre su una delle aree che più cambieranno aspetto nei prossimi anni, hanno come scopo la nuova viabilità provvisoria «a raso» sostitutiva di un tratto della cavalcavia, prima tappa della grande rivoluzione che vedrà il suo definitivo completamento nel 2009-2010, quando il capitolino Spina 3 sarà definitivamente chiuso dal passante ferroviario in arrivo alla stazione Dora e fi-

no in corso Grosseto. In ritardo di due anni sul piano di marcia, ammettono gli assessori comunali alla Viabilità Maria Grazia Sestero e all'edilizia privata Mario Viano, ma non più a rischio di ulteriori ritardi, considerato che con le Ferrovie è stato chiuso un accordo che dovrebbe garantire il rispetto dei tempi.

Nei mesi di giugno e luglio è stata realizzata la nuova carreggiata a raso, che corre parallela all'attuale corso Mortara. L'intervento di agosto prevede la demolizione parziale del viadotto sopraelevato e della rampa di accesso a ovest. In contemporanea, si realizzerà una nuova rampa di raccordo fra la rotonda sopraelevata di piazza Baldissera e la nuova carreggiata di corso Mortara. All'altezza di via Livorno ci sarà una nuova rotatoria che dovrebbe facilitare lo scorrimento del traffico. Corso Mortara viene chiuso al traffico privato in entrambi i sensi di marcia, lo sbarramento interessa la rotonda di piazza Baldassarre e tutto il corso, sia il tratto a raso che quello su viadotto. Anche la carreggiata centrale di corso Vigevano da via Ci-

gna e piazza Baldassarre viene chiusa. Restano però liberi i controviali. Sui volantini in distribuzione saranno indicati anche i percorsi alternativi consigliati e le modifiche ai percorsi dei mezzi pubblici. Il nuovo asse sarà dunque su quattro livelli, a sette metri sotto terra il tunnel, a meno 12 la prosecuzione delle ferrovie di via Stradella e a 25 metri il passante ferroviario.

Uno degli obiettivi del progetto globale della Spina 3, la più grande trasformazione urbana in città che rivoluzionerà la vecchia zona industriale della città per un costo complessivo di 800 milioni è non trascurare la comunicazione con i cittadini. Per questo motivo ieri sono stati inaugurati due

Infopoint, il primo, quarta circoscrizione, in piazza Umbria 28 bis, nell'edificio che già ospita il centro d'incontro con orari di apertura al pubblico il lunedì dalle 14,30 alle 18,30 e il mercoledì dalle 9,30 alle 13,30. Il secondo in territorio della quinta circoscrizione, presso gli uffici relazioni con il pubblico in via Stradella 192. Aperto il martedì