

CASONI CRITICA IL COMUNE

Il Passante sotto la Dora «Un errore»

Più impegno per migliorare il trasporto regionale. Lo ha chiesto William Casoni, vicepresidente della giunta regionale e assessore ai Trasporti, durante l'incontro svoltosi con Mauro Moretti e Roberto Testore, amministratore delegato di Rete Ferroviaria Italiana e di Trenitalia. Presente il direttore del Trasporto Regionale di Trenitalia Ewald Fischnaller. Casoni ha chiesto alle Ferrovie di non trascurare i problemi lamentati dai viaggiatori: «I passeggeri sono esasperati dalla carenza di informazioni: nelle stazioni gli annunci per altoparlante sono carenti e intempestivi, inoltre è stata del tutto assente l'informazione sul nuovo orario entrato in vigore il 12 dicembre». Nell'occasione, l'assessore ha chiesto di istituire una nuova figura di responsabile delle informazioni nelle stazioni principali: una persona a capo di una piccola struttura con l'incarico di gestire i rapporti con i viaggiatori. Ma sul tavolo c'erano anche i nodi che ancora affliggono il sistema ferroviario regionale. Tra gli altri il Passante ferroviario di Torino reso problematico, ha detto Casoni, «dalla volontà del Comune di realizzare il sottopasso della Dora invece di realizzare la linea in superficie: intervento che sarebbe stato molto più semplice». Secondo la Regione la variante fa slittare i tempi molto avanti, non prima del 2011: «Un ritardo che impedirà in questi anni di veder migliorare in modo significativo i tempi di percorrenza nel nodo di Torino, con ripercussioni soprattutto sui treni regionali». [ale.mon.]